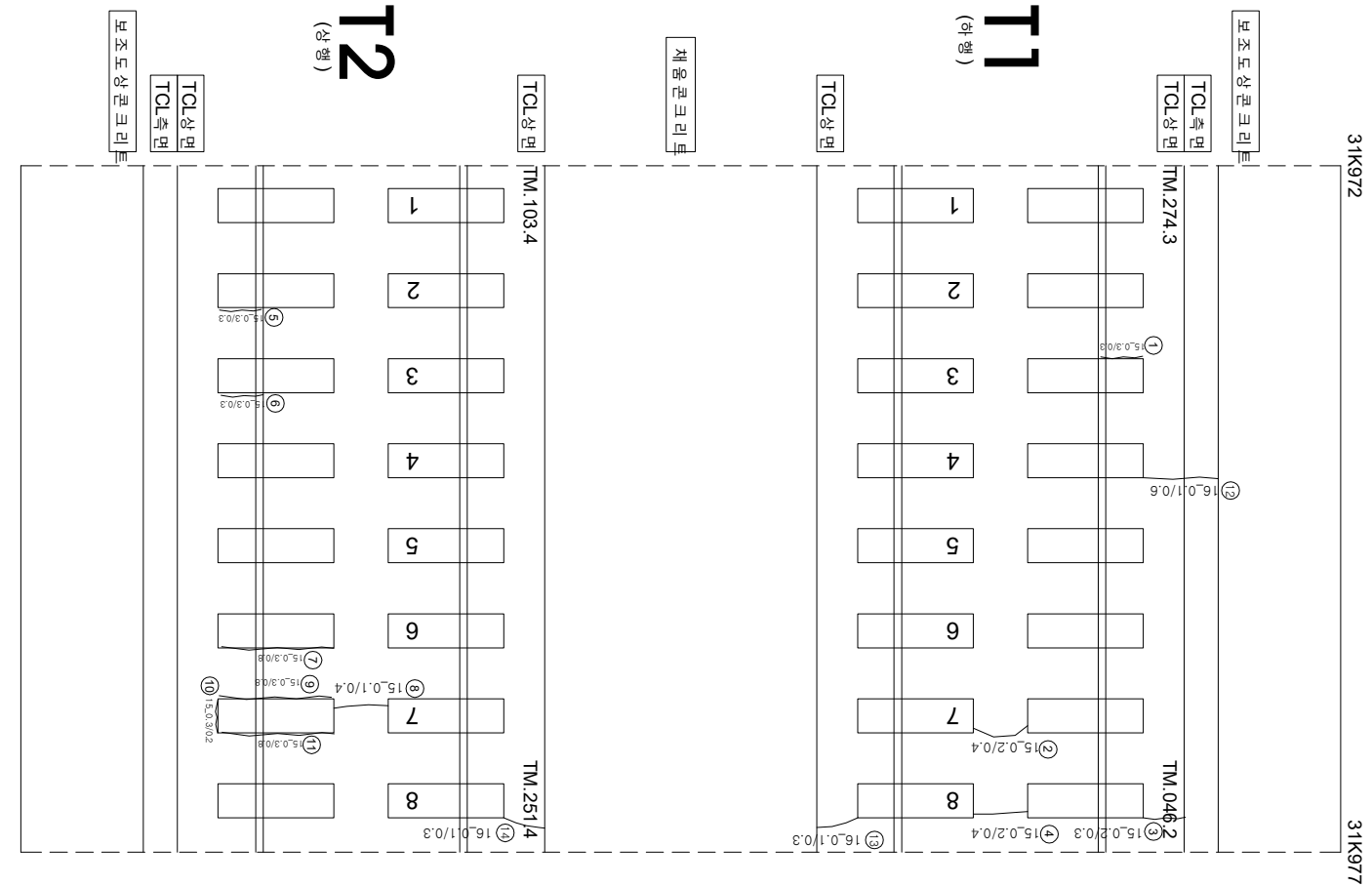


호남고속선 계룡터널_293(31.972~31.977km, S293)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	강제부 군열	0.3 mm	0.3 m		57				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
3	강제부 군열	0.2 mm	0.3 m		59				
4	강제부 군열	0.2 mm	0.4 m		60				
5	강제부 군열	0.3 mm	0.3 m		61				
6	강제부 군열	0.3 mm	0.3 m		62				
7	강제부 군열	0.3 mm	0.8 m		63				
8	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
9	강제부 군열	0.3 mm	0.8 m		65				
10	강제부 군열	0.3 mm	0.2 m		66				
11	강제부 군열	0.3 mm	0.8 m		67				
12	강제부 군열	0.1 mm	0.6 m		68				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		69				
14	군열	0.1 mm	0.3 m		70				
15					71				
16					72				
17					73				
18					74				
19					75				
20					76				
21					77				
22					78				
23					79				
24					80				
25					81				
26					82				
27					83				
28					84				
29					85				
30					86				
31					87				
32					88				
33					89				
34					90				
35					91				
36					92				
37					93				
38					94				
39					95				
40					96				
41					97				
42					98				
43					99				
44					100				
45					101				
46					102				
47					103				
48					104				
49					105				
50					106				
51					107				
52					108				
53					109				
54					110				
55									

시	행	사	용	역	영	사	단		
							과업 책임지	장 소	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정리 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간윤강 김경기 문석기	영남	 0220 (0.3m이하 : 목박)	 철로받판리	 철로받판리
							 0420 (0.3m초과 0.5m이하 : 광박)	 영상	 철근노출
							 0620 (0.5m초과 1.0m미만 : 목박)	 바리,바라,파손	 누수수온부
							 1020 (1.0m이상 : 통형)	 벽타	 시공이음판리,통판리
									